

Première journée

Le 25 Septembre de 14 heures 20 à 17 heures 00

Observations de M.

→ Aucune visite

*[Signature]*

Deuxième journée:

Vendredi 2 Octobre de 15<sup>h</sup> 00 à 18<sup>h</sup> 00

→ Visite de l'Association Val de Viosne - Environnement.  
de 15<sup>h</sup> 20 à 17<sup>h</sup> 45

Déposeront leurs observations par écrit ultérieurement.

18<sup>h</sup> 00

Troisième journée

Samedi 10 Octobre 9<sup>h</sup> 00 - 12<sup>h</sup> 00.

→ Aucune visite

12<sup>h</sup> 00

*[Signature]*

Quatrième journée - Jeudi 13 Octobre 15<sup>h</sup> 00 - 18<sup>h</sup> 00.

15<sup>h</sup> 00 M<sup>r</sup>: GARCERA Eric Puisieux P.

M<sup>r</sup>: Garcera s'interroge sur le fait que l'étude d'impact a bien été actualisée en fonction de la nouvelle construction.

M<sup>r</sup>: Garcera s'interroge notamment sur deux points

1) → le Bruit, en particulier le Bip de recul pour les camions à Paris façade Sud, côté Puisieux. Ceux-ci seront supprimés et donc cette source de bruit disparaît.

↓

*[Signature]*

2) le Trafic : il note que le trafic journalier est de 1360 mvt/journa-lier, soit 25 mvt/heure (sur l'axe) ce qui est énorme !

Il regrette que cette étude n'intègre pas la globalité des impacts trafic sur cette zone ; il faudrait prendre en compte le trafic généré par l'ancien Relais qui s'additionne à celui du présent projet et engendre une saturation de la circulation au niveau de la sortie A2 et de la RN14.

M<sup>r</sup> BARCERA a la demande de retranscrire ces éléments dans le présent registre.

Pour sa part il fera part de ces observations, plus éto- complétées par Barriol.

Clôture de la 4<sup>e</sup> Permanence à 18<sup>h</sup>00

