

Tableau du Trafic Moyen Journalier (TMJA) en Ile de France en 2012

Macro section	Description	estimation du linéaire (en KM)	MJA 12 TV	Etoile	Estimation	MJA 12 PL	Ecart % N / N - 1	V*KM 12	MJAJ0 12 TV	MJAJ0 12 PL	HPM 12 TV 8H - 9H	HPS 12 TV 18H - 19H	SOURCE (TV)
A103M01	A3 - D116	2,7	ND						ND				Sirius
A104M01	A4 - D934 Sud	4,1	111 800				0,32%	458 400	121 700		8 800	8 600	Sirius
A104M02	D934 Sud - D934 Nord	1,2	98 700	*	2011		1,14%	118 400					Sirius
A104M03	D934 Nord - D34	4,7	ND						ND				Sirius
A104M04	D34 - N3	3,5	81 700	*	(2011)		0,81%	286 000					Sirius
A104M05	N3 - N2	6,5	95 658	*	(2011)		2,07%	620 100					Sirius
A104M06	N2 Est - D40	2,0	106 900	*	(2010)		0,00%	213 800					Sirius
A104M07	D40 - N2 Ouest	1,4	ND						ND				Sirius
A104M08	N2 Ouest - A1	4,2	ND						ND				Sirius
A106M01	Orly - A6a	4,0	57 800	*	2010		5,54%	228 400	59 800				Sirius
A10M01	Conv A6a W / A10 W - Div A6a W / A6b W	1,3	96 300	*	2011		-0,42%	125 200					Sirius
A10M02	Div A6a w / A6b W - N20	1,4	140 100	*	(2011)		0,00%	196 100					Sirius
A10M03	N20 - A126 Est	1,9	ND						ND				Sirius
A10M04	A126 Est - D188	1,0	ND						ND				Sirius
A10M05	D188 - D118	6,1	82 600	*	(2010)		0,00%	503 900					Sirius
A10M06	D118 - N118 / N104	2,5	52 000	*	2011		0,61%	130 000					Sirius
A115M01	A15 - D139	4,1	75 600	*	2010		0,00%	310 000					Sirius
A115M02	D139 - D409	4,0	60 000	*	(2010)		0,00%	240 000					Sirius
A115M03	D409 - N184	5,8	59 300					343 900	63 600				Sirius
A126M01	A6 - A10	2,5	29 000				0,13%	72 500	31 500		1 200	1 100	Sirius
A12M01	A13 - N12	5,3	ND						ND				Sirius
A12M02	N12 - N10	3,0	51 000				-11,70%	153 000	60 100		4 600	4 300	Sirius
A13M01	BP - Département 92	1,9	103 400	*	(2010)			196 500					Sirius
A13M02	Département 92 - Tunnel Saint Cloud exclu	1,6	ND						ND				Sirius
A13M03	Tunnel Saint Cloud inclus - Département 78 (A86)	5,5	139 900	*	2011		-4,22%	769 500					Sirius
A13M04	Département 92 - A12	3,3	132 100					435 900	137 100				Sirius

Tableau du Trafic Moyen Journalier (TMJA) en Ile de France en 2012

Macro section	Description	estimation du linéaire (en KM)	MJA 12 TV	Etoile	Estimation	MJA 12 PL	Ecart % N / N - 1	V*KM 12	MJAJ0 12 TV	MJAJ0 12 PL	HPM 12 TV 8H - 9H	HPS 12 TV 18H - 19H	SOURCE (TV)
A13M05	A12 - A14	12,8	83 300	*	(2010)		0,00%	1 066 200					Sirius
A14M01	N1013 (N13) - N314	2,2	ND						ND				Sirius
A14M02	N314 - A86 (Département 92)	1,8	ND						ND				Sirius
A14M03	A86 (Département 92) - Département 78	1,0	ND						ND				Sirius
A14C01	Département 78 - fin secteur	15,7	ND						ND				Sirius
A15M01	N315 - D41	4,7	139 900	*	(2011)		0,00%	657 500					Sirius
A15M02	D41 - D170	1,1	ND						ND				Sirius
A15M03	D170 - A115	1,8	190 900	*	(2010)		-1,33%	343 600					Sirius
A15M04	A115 - D392	5,4	113 000	*	(2011)		0,00%	610 200					Sirius
A15M05	D392 - D14	7,0	107 700	*	(2010)		-0,41%	753 900					Sirius
A15M06	D14 - D922	3,0	ND						ND				Sirius
A1M01	BP - N410	3,3	ND						ND				Sirius
A1M02	N410 - N301	1,9	ND						ND				Sirius
A1M03	N301 - Bdl	2,0	ND						ND				Sirius
A1M04	Bdl - ex N2	1,6	ND						ND				Sirius
A1M05	ex N2 - A1 Pr 11	2,4	180 300				0,93%	432 700	190 500		11 600	12 200	Sirius
A1M06	A1 Pr 11 - Bret A104	5,0	ND						ND				Sirius
A1M07	Bret A104 - Aéroport CdG	2,8	ND						ND				Sirius
A3M01	Porte de Bagnolet - D36 Bis	2,0	131 000				-3,35%	262 000	131 100		3 200	3 200	Sirius
A3M02	D36 Bis - Bret A86 (Début TC A3)	2,4	163 800				-2,88%	393 100	167 300		4 400	9 300	Sirius
A3M03	TC A3 - Fin du TC A86	1,9	ND						ND				Sirius
A3M04	Fin du TC A86 - TC A3	0,8	ND						ND				Sirius
A3M05	ex N186 - Fin du TC A86	1,2	ND						ND				Sirius
A3M06	D115 - ex N186	2,5	168 700	*	2011		-1,96%	422 000	174 500				Sirius
A3M07	D115 - ex N2	2,1	ND						ND				Sirius
A3M08	N2 - Bretelle A104	2,7	ND						ND				Sirius
A3M09	Bretelle A104 - Embranchement de l'A1	2,6	78 500	*	2011		-3,23%	204 100					Sirius

Tableau du Trafic Moyen Journalier (TMJA) en Ile de France en 2012

Macro section	Description	estimation du linéaire (en KM)	MJA 12 TV	Etoile	Estimation	MJA 12 PL	Ecart % N / N - 1	V*KM 12	MJAJ0 12 TV	MJAJ0 12 PL	HPM 12 TV 8H - 9H	HPS 12 TV 18H - 19H	SOURCE (TV)
A4M01	BP Porte de Bercy - D50	0,9	ND						ND				Sirius
A4M02	D50 - ex RN 6	1,2	220 700	*	(2010)		0,00%	264 800					Sirius
A4M03	ex RN 6 - SORTIE A86 SUD	1,5	222 700	*	2011		-2,40%	334 100					Sirius
A4M04	SORTIE A86 SUD - ENTREE A86 SUD	1,8	ND						ND				Sirius
A4M05	ENTREE A86 SUD - SORTIE A86 NORD	2,0	ND						ND				Sirius
A4M06	SORTIE A86 NORD - RD 30	1,7	144 200				-0,13%	245 100	149 000		9 100	4 600	Sirius
A4M07	RD 30 - RD 331	2,8	ND						ND				Sirius
A4M08	RD 331 - RD 30 Département 93	1,1	ND						ND				Sirius
A6aM01	BP Porte Orleans - A6b	2,2	137 500	*	2011		-5,53%	302 500					Sirius
A6aM02	A6b - A106	3,1	120 300	*	2011		-1,74%	372 900					Sirius
A6aM03	A106 - A10	3,5	121 200	*	2011		-0,85%	424 200					Sirius
A6bM01	BP Porte Italie - A6a	2,3	ND						ND				Sirius
A6bM02	A6a - A 106	3,0	ND						ND				Sirius
A6bM03	A106 - A86	1,3	53 400				0,41%	69 400	55 300		2 000	2 300	Sirius
A6bM04	A86 - Département 91	1,0	43 000				-0,34%	43 000	44 100		1 300	1 500	Sirius
A6bM05	Département 91 - A10	2,4	154 100	*	2011		-2,39%	369 800					Sirius
A6M01	A6a - A6b	1,2	ND						ND				Sirius
A6M02	A6b - A126	3,2	ND						ND				Sirius
A6M03	A126 - RD 445	7,3	159 800				-1,64%	1 166 500	167 300		9 900	10 800	Sirius
A6M04	RD 445 - RD 310	0,9	ND						ND				Sirius
A6M05	RD 310 - RN 104 SUD	2,8	126 300	*	(2011)		0,00%	353 600					Sirius
A6M06	RN 104 SUD- RD 93	1,6	ND						ND				Sirius
A6M07	RD 93 - RN 104 NORD	2,7	95 100				-6,49%	256 800	96 200				Sirius
A6M08	RN104 NORD - RD 26	1,4	124 100	*	(2011)		0,00%	173 700					Sirius
A86M01	RN 12 - RN 118	4,0	111 400	*	2011		0,40%	445 600					Sirius
A86M02	RN 118 - RD 67	5,9	ND						ND				Sirius

Tableau du Trafic Moyen Journalier (TMJA) en Ile de France en 2012

Macro section	Description	estimation du linéaire (en KM)	MJA 12 TV	Etoile	Estimation	MJA 12 PL	Ecart % N / N - 1	V*KM 12	MJAJ0 12 TV	MJAJ0 12 PL	HPM 12 TV 8H - 9H	HPS 12 TV 18H - 19H	SOURCE (TV)
A86M03	RD 67 - RD 920 Département 94	1,1	77 700				-0,89%	85 500	83 400				Sirius
A86M04	RD 920 Département 94 - A6b	1,2	100 900	*	(2011)		0,00%	121 100					Sirius
A86M05	A6b - RD 65	1,1	180 900				-1,59%	199 000	192 400		12 000	11 100	Sirius
A86M06	RD 65 - RN 7	1,7	92 900	*	2011		0,78%	161 700					Sirius
A86M07	RN 7 - RN 305	4,4	140 500	*	2011		-5,25%	623 900					Sirius
A86M08	RN 305 - RN 6	3,6	116 400	*	(2011)		0,00%	419 000					Sirius
A86M09	RN 6 - RD1	2,9	ND							ND			Sirius
A86M10	RD 1 - RN19	2,5	132 600	*	(2010)		0,00%	331 500					Sirius
A86M11	RN 19 - A4	2,1	ND							ND			Sirius
A86M12	A4 - RD 45	1,3	75 600	*	2011		-4,71%	97 900					Sirius
A86M13	RD 45 - RD 42	1,5	124 100	*	(2011)			186 200					Sirius
A86M14	RD 42 - Département 93	1,7	98 900				-7,20%	168 100	98 700		5 200	5 200	Sirius
A86M15	Département 94 - RN 302	1,5	ND							ND			Sirius
A86M16	RN 302 - Nord TC A3/A86	1,6	ND							ND			Sirius
A86M17	Nord TC A3/A86 - RN 186	1,5	ND							ND			Sirius
A86M18	RD 186 - RD 40	1,1	100 500				-1,86%	110 600	104 500		6 800	5 800	Sirius
A86M19	RD 40 - RD 115	0,7	113 700				-1,66%	79 600	119 300		2 900	6 900	Sirius
A86M20	RD 115 - RN 186	1,0	94 600	*	2011		-2,04%	94 500					Sirius
A86M21	RN 186 - RN 2	1,6	97 100	*	2011		-1,62%	155 200					Sirius
A86M22	RN2 - BDL	1,1	ND							ND			Sirius
A86M23	BDL - RN 301	1,2	160 600				-0,75%	192 700	172 800		11 600	10 600	Sirius
A86M24	RN 301 - RN 410	3,3	134 500				-0,85%	443 900	143 900		9 600	8 400	Sirius
A86M25	RN 410 - RD 7	1,0	158 700	*	2011		0,44%	158 700					Sirius
A86M26	RD 7 - A 15	2,7	157 800				-0,31%	426 100	162 000		5 200	9 300	Sirius
A86M27	A 15 - RD909	2,3	108 300	*	2011		-0,64%	249 600					Sirius
A86M28	RD 909 - RD 106	2,3	99 600				-0,18%	229 100	101 300		4 400	6 100	Sirius
A86M29	RD 106 - RD 992	1,4	104 900	*	2011		-0,11%	146 900					Sirius

Tableau du Trafic Moyen Journalier (TMJA) en Ile de France en 2012

Macro section	Description	estimation du linéaire (en KM)	MJA 12 TV	Etoile	Estimation	MJA 12 PL	Ecart % N / N - 1	V*KM 12	MJAJ0 12 TV	MJAJ0 12 PL	HPM 12 TV 8H - 9H	HPS 12 TV 18H - 19H	SOURCE (TV)
A86M30	RD 992 - A 14	2,9	82 900				-2,13%	240 400	86 000		4 600	5 300	Sirius
A86M31	A14 - RD 991	2,5	ND						ND				Sirius
A86M32	RD 991 - RD 113	2,4	ND						ND				Sirius
BdLM01	BARREAU DE LIAISON A1 / A86	2,0	ND						ND				Sirius
N104M01	A10 - RN 20	9,1	53 800				-1,97%	489 600	60 200		4 600	4 700	Sirius
N104M02	RN 20 - RD 19	6,4	70 700	*	2011		-2,29%	449 300					Sirius
N104M03	RD 19 - RD 446	3,4	81 400				-0,27%	276 800	87 500		3 100	6 300	Sirius
N104M04	RD 446 - RD 93	3,1	86 000				1,86%	266 600	93 800		3 700	6 100	Sirius
N104M05	RD 93 - RD 446	2,2	60 200	*	2011		0,00%	132 200					Sirius
N104M06	RD 446 - RD 446 Nord	0,9	90 600	*	(2011)		0,00%	81 500					Sirius
N104M07	RD 446 Nord - RN 7	1,3	94 500	*	(2011)		0,00%	122 900					Sirius
N104M08	RN 7 - RD 448	1,7	ND						ND				Sirius
N104M09	RD 448 - A5A	2,8	ND						ND				Sirius
N104M10	A5A - RN6	1,2	ND						ND				Sirius
N104M11	RN 6 - M4	3,0	62 500	*	2011		0,64%	184 200					Sirius
N104M12	M4 - A5B	5,6	53 700	*	2011		0,00%	294 600					Sirius
N104M13	A5B - Echangeur 22	1,6	81 000	*	(2011)		0,00%	129 600					Sirius
N104M14	Echangeur 22 - RN 19	2,2	75 200	*	(2011)		0,00%	165 400					Sirius
N104M15	RN 19 - RN 4	9,0	72 000	*	(2011)		0,00%	648 000					Sirius
N104M16	RN 4 - A 4	8,6	106 800	*	(2011)		0,00%	918 500					Sirius
N1104M01	N2 - D212	6,6	ND						ND				Sirius
N118M01	RD 910 - RD 181	2,1	95 600					200 800	104 700		3 600	3 400	Sirius
N118M02	RD 181 - RD 57	3,2	ND						ND				Sirius
N118M03	RD 57 - RD 906	2,3	49 500	*	2011		0,03%	113 900					Sirius
N118M04	RD 906 - RD 444	2,3	91 700	*	2011		1,04%	210 000					Sirius
N118M05	RD 444 - RD 446	4,4	65 300	*	2011		-0,41%	287 300					Sirius

Tableau du Trafic Moyen Journalier (TMJA) en Ile de France en 2012

Macro section	Description	estimation du linéaire (en KM)	MJA 12 TV	Etoile	Estimation	MJA 12 PL	Ecart % N / N - 1	V*KM 12	MJAJ0 12 TV	MJAJ0 12 PL	HPM 12 TV 8H - 9H	HPS 12 TV 18H - 19H	SOURCE (TV)
N118M06	RD 446 - RD 128	2,1	67 500	*	(2011)		0,00%	141 800			3 400	2 800	Sirius
N118M07	RD 128 - RD 188	3,1	73 900	*	2011		-0,27%	229 100					Sirius
N118M08	RD 188 - A 10	3,3	68 400	*	2011			225 700					Sirius
N12M01	A86 - RD 91	4,5	ND						ND				Sirius
N12M02	RD 91 - RD 134	3,2	ND						ND				Sirius
N12M03	RD 134 - A 12	2,7	86 400				-1,67%	233 300	93 600		3 900	3 200	Sirius
N12M06	RD 912 - RD 191	7,1	ND						ND				Sirius
N13M01	BP Porte Maillot - Début Blvd Circ (A14)	2,2	ND						ND				Sirius
N13M02	D 7 - N 192 (Circulaire Nord)	0,6											
N13M03	N 192 - D 914 (Circulaire Nord)	0,2											
N13M04	D 914 - D 23 (Circulaire Nord / Sud)	0,5											
N13M05	D 23 - N 1013 (Circulaire Sud)	0,3											
N13M06	N 1013 - D 7 (Circulaire Sud)	1,7											
N184M03	A15 - D14	1,2	ND						ND				Sirius
N184M04	D14 - A115	1,2	58 300				-1,91%	70 000	64 900		3 000	1 700	Sirius
N184M05	A115 - N104	6,1	85 400	*	2011		0,21%	520 900					Sirius
N184M06	N104 - N1	4,2	ND						ND				Sirius
N2M02	A104 - N1104	5,2	ND						ND				Sirius
N315M01	D17 - A15	3,6	51 500				0,04%	185 400	53 600		3 100	3 400	Sirius
N406M01	A86 - D60	0,8	ND						ND				Sirius
N406M02	D60 - N19	4,1	80 400				-1,57%	329 600	86 800		5 800	5 400	Sirius
N440M01	A6 Ris Orangis - A6 Evry	3,2	ND						ND				Sirius
N2M01	D115 - A104	3,0	NE										
N337M01	A 6 - N 7 (D 672)	1,6	NE										
N105M01	A5b - D414	1,1	NE										
N188M01	Début D 188 / A 10 - VILLEBON SUR YVETTE	1,1	NE										
N441M01	A6 RIS ORANGIS - A6 EVRY	2,3	NE										

Tableau du Trafic Moyen Journalier (TMJA) en Ile de France en 2012

Macro section	Description	estimation du linéaire (en KM)	MJA 12 TV	Etoile	Estimation	MJA 12 PL	Ecart % N / N - 1	V*KM 12	MJAJO 12 TV	MJAJO 12 PL	HPM 12 TV 8H - 9H	HPS 12 TV 18H - 19H	SOURCE (TV)
N449M01	A 6 - D 91	1,4	NE										
N446M01	N104 - D 446 / COURCOURONES	0,6	NE										
N410M01	A1 - A86	1,9	NE										
A6M09	RD 26 - N337	4,7	NE										
A115M002	(95) D139 - N184	7,0	62 100			2 900		434 700	66 300	3 800	4 200	5 400	Sirédo
A126M02	A 10 - N 444	4,3	ND			ND			ND	ND	ND	ND	Sirédo
N14M01	RD 922 - RD 14 (N 14 incluse)	4,8	54 400			4 700		261 100	57 200	6 100	4 000	4 600	Sirédo
A6M10	N 337 - N 37	9,5	68 400			8 300	-5,30%	649 800	67 500	11 000	4 100	4 700	Sirédo
N104M17	N 184 - N 1	7,3	44 300			5 200	5,53%	323 400	50 000	6 700	4 400	4 100	Sirédo
N104M18	N 1 - N 16	5,5	47 900			5 300	-1,06%	263 500	52 900	7 300	4 100	3 900	Sirédo
N104M19	N 16 - N 17	8,7	50 700			5 700	-0,69%	441 100	57 100	8 400	5 100	4 300	Sirédo
N104M20	N 17 - A 1	6,7	37 400			4 900		250 600	40 300	5 500	2 800	2 900	Sirédo
N10M01	A 12 - RD 202	14,7	66 500			5 100	-1,57%	977 600	70 500	6 800	5 100	4 700	Sirédo
N10M02	RD 202 - RD 936	11,0	38 400			2 900	-2,10%	422 400	40 400	3 900	3 200	3 100	Sirédo
N10M03	RD 936 - RD 910	11,7	ND			ND			ND	ND	ND	ND	Sirédo
N184M01	N 13 - RD 31	10,3	25 400			1 800	-1,76%	261 600	28 100	2 400	2 300	2 200	Sirédo
N184M02	RD 31 - A 15	6,5	33 200			2 200	-0,88%	215 800	36 300	2 900	3 100	3 000	Sirédo
N12M04	RD 91 - RD 127	4,5	84 400			4 600	-2,95%	379 800	91 600	6 200	6 600	7 500	Sirédo
N12M05	RD 127 - A 12	3,3	37 200				-21,10%	122 800	39 300	3 300	2 000	3 200	Sirédo
N12M07	A 12 - RD 30	20,0	35 000			3 400		700 000	37 200	4 100	3 000	3 100	Sirédo
N13M07	N 186 - N 184	4,7	42 900			3 400	-0,10%	201 600	46 800	2 400	3 800	3 600	Sirédo
N13M08	N 184 - D 113	1,4	20 500			800	4,96%	28 700	21 900	1 000	1 700	1 700	Sirédo
A140M01	Viaduc de Meaux	4,6	12 900				-34,67%	59 300	14 400	800	1 300	1 100	Sirédo
N186M01	A 13 - N 13	5,9	24 200			2 000	1,06%	142 800	26 200	2 600	2 000	2 000	Sirédo
N191M01	N 10 - A 10	13,2	9 800			1 600	-0,12%	129 400	9 700	2 000	700	700	Sirédo
N19M01	N 406 - N 104	11,3	32 700			2 000	-10,30%	369 500	34 700	2 700	2 200	2 400	Sirédo

Tableau du Trafic Moyen Journalier (TMJA) en Ile de France en 2012

Macro section	Description	estimation du linéaire (en KM)	MJA 12 TV	Etoile	Estimation	MJA 12 PL	Ecart % N / N - 1	V*KM 12	MJAJ0 12 TV	MJAJ0 12 PL	HPM 12 TV 8H - 9H	HPS 12 TV 18H - 19H	SOURCE (TV)
N1M01	N 104 - A 16	7,8	32 600			1 700	1,73%	254 300	34 300	2 300	2 600	2 600	Sirédo
N2M02	A 104 - N 1104	5,2	ND			ND			ND	ND	ND	ND	Sirédo
N2M03	N 1104 - RD 401	8,0	45 500			6 000	-1,98%	364 000	49 600	8 000	3 900	3 500	Sirédo
N2M04	RD 401 - N 330 (Département. 60)	5,4	ND			ND			ND	ND	ND	ND	Sirédo
N330M01	RD 5 - RD 401	8,3	11 900			1 700	-0,25%	98 800	13 200	2 300	1 100	1 000	Sirédo
N330M02	RD 401 - N 2	8,5	NE										
N4M01	N 104 - RD 361	9,0	49 100			4 600	1,79%	441 900	51 700	6 200	3 500	3 900	Sirédo
N4M02	RD 361 - N 36	11,0	30 900			3 700	-0,50%	339 900	33 600	5 000	2 500	2 500	Sirédo
N4M03	N 36 - RD 209	20,4	17 600			4 100	-0,68%	359 000	18 900	5 400	1 200	1 300	Sirédo
N4M04	RD 209 - Département. 51	27,6	11 100			3 700	-3,15%	306 400	12 000	4 900	700	800	Sirédo
N6M01	RD 60 - Département. 91	7,5	50 700			3 400	-3,36%	380 300	51 800	4 500	3 300	3 200	Sirédo
N6M02	RD 31 - N 104	11,4	34 400			2 100	-1,35%	392 200	35 900	2 700	2 300	2 500	Sirédo
N7M01	N 7 - Département. 94	2,4	58 500			2 700	-4,41%	140 400	63 800	3 400	4 900	4 200	Sirédo
N36M01	N 4 - A 4	17,8	8 500			1 400		151 300	9 500	2 000	1 000	800	Sirédo
N36M02	D 319 - A5	10,5	9 800			1 400		102 900	10 600	1 900	1 000	800	Sirédo
N36M03	N 4 - D 319	8,0	ND			ND			ND	ND	ND	ND	Sirédo
N37M01	A 6 - RD 672 (N 7)	2,5	ND			ND			ND	ND	ND	ND	Sirédo
N3M01	A 104 - RD 212	2,7	NE										
N3M02	RD 212 - D 404	4,3	32 300			2 300		138 900	34 900	3 100	2 900	2 500	Sirédo
N3M03	D 404 - A140 / N 330	10,5	ND			ND			ND	ND	ND	ND	Concession
A10C01	N 118 - N 104	2,3	81 900			8 800	-1,82%	188 400					Concession
A10C02	N 104 - RD 149	17,1	74 000			8 200	-2,83%	1 265 400					Concession
A10C03	RD 149 - A 11	6,6	40 000			4 100	-2,75%	264 000					Concession
A10C04	A 11 - Département. 28	13,6	45 100			4 500	-2,53%	613 400					Concession
A11C01	A 10 - Département. 28	11,4	36 600			3 800	-3,11%	417 200					Concession
A13C01	A 14 - RD 44	8,9	105 200			5 800		936 300					Concession
A13C02	RD 44 - RD 928	16,7	107 800			6 900	-2,84%	1 800 300					Concession



Tableau du Trafic Moyen Journalier (TMJA) en Ile de France en 2012

Macro section	Description	estimation du linéaire (en KM)	MJA 12 TV	Etoile	Estimation	MJA 12 PL	Ecart % N / N - 1	V*KM 12	MJAJ0 12 TV	MJAJ0 12 PL	HPM 12 TV 8H - 9H	HPS 12 TV 18H - 19H	SOURCE (TV)
A13C03	RD 928 - RD 113	15,6	57 100			4 900	-3,40%	890 800					Concession
A13C04	RD 113 - Département. 27	5,0	45 300			3 300	-1,23%	226 500					Concession
A140C01	A 4 - RD 228	5,4	23 000			2 400	-1,32%	124 200					Concession
A14C01	Département. 92 - A 13	15,7	28 500			900	-1,27%	447 500					Concession
A16C01	N 1 - RD 922	3,3	17 000			ND		56 100					Concession
A16C02	RD 922 - Département. 60	6,7	ND			ND							Concession
A1C01	Aéroport CDG - N 104	2,5	97 100			15 400	-1,86%	242 800					Concession
A1C02	N 104 - RD 16	6,4	84 600			14 400	-1,65%	541 400					Concession
A1C03	RD 16 - Département. 60	5,1	82 000			14 300	-2,11%	418 200					Concession
A4C01	Département. 94 - RD 194	2,3	ND			ND							Concession
A4C02	RD 194 - Département. 77	2,7	160 300			8 100	-1,63%	432 800					Concession
A4C03	Département. 93 - N 104	3,5	159 000			11 900		556 500					Concession
A4C04	N 104 - A 104	7,1	ND			ND							Concession
A4C05	A 104 - N 36	7,3	114 300			5 400	-0,74%	834 400					Concession
A4C06	N 36 - A 140	3,9	55 400			4 400	-2,34%	216 100					Concession
A4C07	A 140 - RD 603	14,3	26 700			2 400	-1,70%	381 800					Concession
A4C08	RD 603 - Département. 02	13,7	21 000			2 100	-1,96%	287 700					Concession
A5aC01	N 104 - RD 402	2,5	62 800			3 200	3,53%	157 000					Concession
A5aC02	RD 402 - A 5	6,3	52 900			3 700	2,51%	333 300					Concession
A5bC01	N 104 - N 105 (A 105)	9,9	51 600			2 700	1,16%	510 800					Concession
A5C01	A 5a - N 36	6,3	19 300			2 000	-0,99%	121 600					Concession
A5C02	N 36 - Département. 89	41,2	20 700			2 200	-0,97%	852 800					Concession
A6C01	N 37 - A 77	36,7	45 700			5 200	-3,28%	1 677 200					Concession
A6C02	A 77 - Département. 45	21,1	25 800			2 900	-4,11%	544 400					Concession
A77C01	A 6 - Département. 45	10,0	16 500			2 100	-2,25%	165 000					Concession
A86C01	Rueil - Vaucresson (A 13) (Duplex)	5,1											Concession

Tableau du Trafic Moyen Journalier (TMJA) en Ile de France en 2012

Macro section	Description	estimation du linéaire (en KM)	MJA 12 TV	Etoile	Estimation	MJA 12 PL	Ecart % N / N - 1	V*KM 12	MJAJ0 12 TV	MJAJ0 12 PL	HPM 12 TV 8H - 9H	HPS 12 TV 18H - 19H	SOURCE (TV)
A86C02	Vaucresson (A 13) - vélizy (Duplex)	6,9											Concession