

PRÉFECTURE DU VAL-D'OISE

DIRECTION  
DES COLLECTIVITÉS  
LOCALES DE  
L'ENVIRONNEMENT  
ET DE  
L'AMÉNAGEMENT

Bureau de l'Urbanisme  
et des Affaires Foncières

01-193

Cergy-Pontoise, le

**ARRETE**

**Portant classement des  
infrastructures de transports terrestres dans la  
Commune de Herblay  
au titre de la lutte  
contre le bruit.**

**LE PREFET DU VAL D'OISE,  
CHEVALIER DE LA LEGION  
D'HONNEUR**

**VU** le code de la construction et de l'habitation, et notamment son article R 111-4-1,

**VU** la loi n°92-1444 du 31 décembre 1992 relative à la lutte contre le bruit, et notamment ses articles 13 et 14,

**VU** le décret n° 95-20 du 9 janvier 1995 pris pour l'application de l'article L 111-11-1 du code de la construction et de l'habitation et relatif aux caractéristiques acoustiques de certains bâtiments autres que d'habitation et de leurs équipements,

**VU** le décret n° 95-21 du 9 janvier 1995 relatif au classement des infrastructures de transport terrestres et modifiant le code de l'urbanisme et le code de la construction et de l'habitation,

**VU** l'arrêté ministériel du 9 janvier 1995 relatif à la limitation du bruit dans les établissements d'enseignement,

**VU** l'arrêté ministériel du 30 Mai 1996 relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit,

**CONSIDERANT** l'absence de réponse de la commune de Corneilles en Parisis dans le délai de trois mois prévu par la loi.

**SUR** la proposition de Monsieur le Secrétaire Général de la Préfecture du Val d'Oise;

## ARRETE :

**Article 1<sup>er</sup>** : Les dispositions de l'arrêté du 30 Mai 1996 susvisé sont applicables dans la Commune de Herblay aux abords des infrastructures de transports terrestres mentionnées à l'article 2 du présent arrêté et représentées sur le plan joint en annexe.

**Article 2** : Les tableaux suivants donnent pour chacun des tronçons d'infrastructures mentionnés, le classement dans une des 5 catégories définies dans l'arrêté du 30 Mai 1996 susmentionné, la largeur maximale des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de ces tronçons, ainsi que le type de tissu urbain.

Les tableaux A1 et A2 concernent les infrastructures de transports terrestres – routières et ferroviaires – existantes, et les tableaux B1 et B2 concernent les infrastructures – routières et ferroviaires – en projet.

Tableau A1

N° Réf	Nom de la rue ou voie	Début tronçon	Fin tronçon	Type de la voie	Cat	Largeur maximale
<b>Autoroutes, routes nationales, routes départementales</b>						
A15:1	A15	Limite commune Eragny	E/S bretelles ouest 11ème Av	ouvert	1	300 m
A15:2	A15	E/S bretelles ouest 11ème Av	E/S bretelles est 11ème Av	ouvert	1	300 m
A15:3	A15	E/S bretelles est 11ème Av	E/S bretelles ouest D392	ouvert	1	300 m
A15:4	A15	E/S bretelles ouest D392	Limite commune Montigny	ouvert	1	300 m
Bret A1	Ech. A15/D392 (collectrice sud)	A15	Bretelle vers D392 sud	ouvert	3	100 m
Bret A2	Ech. A15/D392 (collectrice sud)	B1	Limite commune Montigny	ouvert	4	30 m
Bret B1	Ech. A15/D392 (boucle sud-ouest)	D392	A2	ouvert	4	30 m
Bret C1	Ech. A15/D392 (boucle nord-ouest)	D2	D392	ouvert	4	30 m
Bret D1	Ech. A15/D392 (collectrice nord)	Limite commune Montigny	D2	ouvert	4	30 m
Bret D2	Ech. A15/D392 (collectrice nord)	D1	C1	ouvert	4	30 m
Bret D3	Ech. A15/D392 (collectrice nord)	Bretelle venant D392 nord	A15	ouvert	3	100 m
Bret E1	Ech. A15/D392 (diagonale nord-est)	Collectrice	D392	ouvert	4	30 m
RD106:1	Avenue de la Libération	Limite commune Pierrelaye	100m avant la Patte d'Oie	ouvert	3	100 m
RD106:2	Avenue de la Libération	100m avant la Patte d'Oie	RD14	ouvert	3	100 m
RD106:3	Rue de la Marne	Rue Edouard Branly	100m avant D48	ouvert	4	30 m
RD106:4	Rue de la Marne	100m avant D48	D48	ouvert	4	30 m

N° Réf	Nom de la rue ou voie	Début tronçon	Fin tronçon	Type de la voie	Cat	Largeur maximale
RD48:1	Voie des Fleurs	Limite département Yvelines	Rue d'Eragny	ouvert	4	30 m
RD48:2	Route de Conflans	Rue d'Eragny	Fin d'agglomération	ouvert	3	100 m
RD48:3	Route de Conflans	Fin d'agglomération	11ème Avenue	ouvert	3	100 m
RD48:4	Route de Conflans	11ème Avenue	Chemin de l'Epinemerie	ouvert	4	30 m
RD48:5	Boulevard de Verdun	Chemin de l'Epinemerie	100m avant route de Pierrelaye	ouvert	4	30 m
RD48:6	Boulevard de Verdun	100m avant Route de Pierrelaye	Route de Pierrelaye	ouvert	4	30 m
RD48:7	Boulevard des Ambassadeurs	Route de Pierrelaye	100m après Route de Pierrelaye	ouvert	4	30 m
RD48:8	Boulevard des Ambassadeurs	100m après Route de Pierrelaye	100m avant D106	ouvert	4	30 m
RD48:9	Boulevard des Ambassadeurs	100m avant D106	D106	ouvert	4	30 m
RD48:10	Boulevard Joffre	D106	Chemin du Comble des Marchais	ouvert	4	30 m
RD48:11	Rue de la Patrière d'Herblay	Chemin du Comble des Marchais	Limite commune Montigny	ouvert	3	100 m
RD14:1	Boulevard du Havre	Limite commune Pierrelaye	Giratoire future 11ème Avenue	ouvert	3	100 m
RD14:2	Boulevard du Havre	Giratoire future 11ème Avenue	D411	ouvert	3	100 m
RD14:3	Boulevard du Havre	D411	La Patte d'Oie d'Herblay	ouvert	3	100 m
RD14:4	Boulevard du Havre	La Patte d'Oie d'Herblay	Limite commune Montigny	ouvert	4	30 m
RD392:1	Boulevard du 8 mai 1945	La Patte d'Oie d'Herblay	150m après La Patte d'Oie	ouvert	3	100 m
RD392:2	Boulevard du 8 mai 1945	150m après La Patte d'Oie	E/S boucles nord	ouvert	3	100 m
RD392:3	Boulevard du 8 mai 1945	E/S boucles nord	E/S boucles sud	ouvert	3	100 m
RD392:4	Boulevard du 8 mai 1945	E/S boucles sud	E/S diagonales sud	ouvert	3	100 m
<b>Voies communales</b>						
1:1	Rue d'Eragny	Voie des Fleurs	Limite département Yvelines	ouvert	4	30 m
2:1	Route de Pierrelaye	RD48	100m après RD48	ouvert	4	30 m
2:2	Route de Pierrelaye	100m après RD48	2:3	ouvert	4	30 m
2:4	Route de Pierrelaye	Giratoire nord	Limite commune Pierrelaye	ouvert	4	30 m
3:1	Chemin des Bœufs	Limite département Yvelines	Limite commune Pierrelaye	ouvert	4	30 m
4:1	Rue de Conflans	RD48	100m après RD48	ouvert	4	30 m
4:2	Rue de Conflans	100m après RD48	Rue Etienne Fourmont	ouvert	4	30 m
5:1	Rue Bénoni Crosnier	Rue de Conflans	Boulevard Oscar Thévenin	ouvert	4	30 m
5:2	Boulevard Oscar Thévenin	Rue Bénoni Crosnier	Rue du Val	ouvert	4	30 m
5:3	Boulevard du 11 Novembre	Rue du Val	Rue du Port aux Vins	ouvert	4	30 m
5:4	Boulevard G. Clémenceau	Rue du Port aux Vins	Limite commune La Frette sur seine	ouvert	4	30 m
6:1	Rue du Val	Rue Soufflot	Rue des Sablons	ouvert	4	30 m
6:2	Rue du Val	Rue des Sablons	Boulevard du 11 Novembre	ouvert	4	30 m

Tableau A2

N° de la ligne	Nom de la ligne	N° tronçon	Début tronçon	Fin tronçon	Cat.	Largeur maximale
334	Ligne Paris à Mantes par Conflans	3257	Cormeilles en Parisis	Conflans Ste Honorine	I	300 m

Tableau B1 :

n° Réf	Nom de la rue ou voie	début tronçon	fin tronçon	Type de voie	Cat.	Largeur maximale
Projet						
A104:1	A104	Limite département Yvelines	Limite commune Pierrelaye	ouvert	2	250 m
11Av:1	11ème Avenue	RD48	Limite commune Pierrelaye	ouvert	3	100 m
11Av:2	11ème Avenue	Limite commune Pierrelaye	Giratoire nord	ouvert	3	100 m
11Av:3	11ème Avenue	Giratoire nord	Giratoire sud	ouvert	3	100 m
11Av:4	11ème Avenue	Giratoire sud	D14	ouvert	3	100 m
Bret E1	Echangeur A15/11ème Avenue	A15	Giratoire sud	ouvert	3	100 m
Bret E2	Echangeur A15/11ème Avenue	Giratoire sud	A15	ouvert	4	30 m
Bret E3	Echangeur A15/11ème Avenue	A15	Giratoire nord	ouvert	3	100 m
Bret E4	Echangeur A15/11ème Avenue	Giratoire nord	A15	ouvert	4	30 m
2:3	Route de Pierrelaye	2:2	Giratoire sud	ouvert	4	30 m
11Av:1	11ème Avenue	Limite commune Herblay	Limite commune Herblay	ouvert	3	100 m

Tableau B2 :

N° de la ligne	Nom de la ligne	N° tronçon	Début tronçon	Fin tronçon	Cat.	Largeur maximale
Pas de ligne projetée classable sur la Commune de Herblay						

**N.B. :**

**Définition des colonnes des tableaux A1 et B1 :**

La première colonne correspond au numéro d'identification du tronçon de voie concerné ou sa dénomination. Un même axe est divisé en plusieurs tronçons présentant des caractéristiques homogènes.

La deuxième colonne précise, le cas échéant, le nom de la rue correspondant au tronçon classé.

Les troisième et quatrième colonnes définissent respectivement l'origine et l'extrémité de chaque tronçon.

La cinquième colonne donne la nature du bâti environnant. Les notions de rues en U et de tissu ouvert sont définies dans la norme NF S.31-130.

La sixième colonne donne la catégorie de classement du tronçon.

La septième colonne donne la largeur maximale des secteurs affectés par le bruit : ceux-ci sont déterminés à l'aide de la distance indiquée, comptée de part et d'autre de l'infrastructure.

Il arrive parfois que le secteur affecté par le bruit d'une portion de voie située sur une commune voisine s'étende sur le territoire communal de Herblay. Dans ce cas, le tronçon concerné apparaît dans le tableau A1 *en italique*.

**Définition des colonnes des tableaux A2 et B2 :**

La première colonne donne le numéro de la ligne du réseau ferré national concernée.

La deuxième colonne précise le nom de la liaison correspondante.

La troisième colonne correspond au numéro du tronçon concerné de voie classée.

Les quatrième et cinquième colonnes définissent respectivement l'origine et l'extrémité de chaque tronçon.

La sixième colonne donne la catégorie de classement du tronçon.

La septième colonne donne la largeur maximale des secteurs affectés par le bruit.

\* La largeur des secteurs affectés par le bruit est mesurée :

- pour les infrastructures routières, à partir du bord extérieur de la chaussée le plus proche ;
- pour les infrastructures ferroviaires, à partir du bord du rail extérieur de la voie la plus proche.

**Article 3 :** Les bâtiments à construire dans les secteurs affectés par le bruit mentionnés à l'article 2 doivent présenter un isolement acoustique minimum contre les bruits extérieurs, conformément aux décrets 95-20 et 95-21 susvisés.

Pour les bâtiments d'habitation, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 à 9 de l'arrêté du 30 mai 96 susvisé.

Pour les bâtiments d'enseignement, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 à 8 de l'arrêté du 9 janvier 1995 susvisé.

Les copies des arrêtés du 30 mai 1996 et du 9 janvier 1995 sont annexées au présent arrêté.

**Article 4 :** Les niveaux sonores que les constructeurs sont tenus de prendre en compte pour la détermination de l'isolation acoustique des bâtiments à construire inclus dans le secteur affecté par le bruit définis à l'article 2 sont les suivants :

Catégorie	Niveau sonore au point de référence, en période diurne (en dB(A))	Niveau sonore au point de référence, en période nocturne (en dB(A))
1	83	78
2	79	74
3	73	68
4	68	63
5	63	58

Ces niveaux sonores sont évalués en des points de référence situés, conformément à la norme NF S 31-130 " acoustique : Cartographie du bruit en milieu extérieur", à une hauteur de 5 mètres au dessus du plan de roulement et :

- à 2 mètres en avant de la ligne moyenne des façades pour les "rues en U";
  - à une distance de l'infrastructure(\*) de 10 mètres, augmentée de 3 dB(A) par rapport à la valeur en champ libre pour les tissus ouverts, afin d'être équivalents à un niveau en façade.
- L'infrastructure est considérée comme rectiligne, à bords dégagés, placée sur un sol horizontal réfléchissant.

(\*) Cette distance est mesurée : à partir du bord extérieur de la chaussée le plus proche, pour les infrastructures routières et à partir du bord extérieur de la voie la plus proche, pour les infrastructures ferroviaires.

**Article 5 :** Le présent arrêté fait l'objet d'une mention au recueil des actes administratifs de l'Etat dans le département, ainsi que dans deux journaux régionaux ou locaux diffusés dans le département, et sera affiché pendant un mois dans la mairie de la Commune de Herblay. Il entrera en vigueur à compter de l'accomplissement de la dernière formalité de publicité.

**Article 6 :** Le présent arrêté sera tenu à la disposition du public dans les lieux suivants:

Préfecture et Sous-Préfecture de Argenteuil,  
Direction Départementale de l'Équipement,  
Mairie de la Commune de Herblay.

**Article 7 :** Les tableaux A1, A2, B1, B2, la cartographie de classement des infrastructures de transports terrestres ainsi que les secteurs situés au voisinage de ces infrastructures qui sont affectés par le bruit et dans lesquels existent des prescriptions d'isolement acoustique, figureront au nombre des annexes au Plan d'Occupation des Sols.  
Ces documents porteront référence de l'arrêté préfectoral correspondant et indication des lieux où il peut être consulté.

Les secteurs affectés par le bruit définis à l'article 2 doivent être reportés par Monsieur le Maire de Herblay dans les documents graphiques du Plan d'Occupation des sols.

**Article 8 :** Copie du présent arrêté sera adressée à :

- Monsieur le Sous-Préfet de l'arrondissement de Argenteuil
- Monsieur le Maire de Herblay
- Monsieur le Président du réseau Ferré de France
- Madame le Directeur de la S.N.C.F. Région Paris St Lazare
- Monsieur le Président du Conseil Général du Val d'Oise
- Monsieur Directeur Départemental de l'Équipement du Val d'Oise.

Pour ampliation

— Pour le PRÉFET,  
Le Chef du Bureau des Affaires  
Foncières et de l'Urbanisme

  
Alice DUJARDIN

FAIT A CERGY-PONTOISE LE 27 SEP. 2001  
LE PRÉFET,

signé:  
Michel MATHIEU