

PRÉFECTURE DU VAL-D'OISE

DIRECTION DE  
L'AMÉNAGEMENT ET  
DES COLLECTIVITÉS  
TERRITORIALES

Bureau de l'Aménagement  
du Territoire

03 247

Cergy-Pontoise, le

**ARRÊTÉ**

**Portant classement des  
infrastructures de transports terrestres dans la  
Commune de Gonesse  
au titre de la lutte  
contre le bruit.**

**LE PRÉFET DU VAL D'OISE,  
CHEVALIER DE LA LEGION  
D'HONNEUR**

VU le code de la construction et de l'habitation, et notamment son article R 111-4-1,

VU la loi n°92-1444 du 31 décembre 1992 relative à la lutte contre le bruit, et notamment ses articles 13 et 14,

VU le décret n° 95-20 du 9 janvier 1995 pris pour l'application de l'article L 111-11-1 du code de la construction et de l'habitation et relatif aux caractéristiques acoustiques de certains bâtiments autres que d'habitation et de leurs équipements,

VU le décret n° 95-21 du 9 janvier 1995 relatif au classement des infrastructures de transport terrestres et modifiant le code de l'urbanisme et le code de la construction et de l'habitation,

VU l'arrêté ministériel du 9 janvier 1995 relatif à la limitation du bruit dans les établissements d'enseignement,

VU l'arrêté ministériel du 30 Mai 1996 relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit,

**CONSIDÉRANT** l'absence de réponse de la commune de Gonesse dans le délai de trois mois prévu par la loi,

**SUR** la proposition de Monsieur le Secrétaire Général de la Préfecture du Val d'Oise;

## ARRETE :

**Article 1<sup>er</sup>** : Les dispositions de l'arrêté du 30 Mai 1996 susvisé sont applicables dans la Commune de Gonesse aux abords des infrastructures de transports terrestres mentionnées à l'article 2 du présent arrêté et représentées sur le plan joint en annexe.

**Article 2** : Les tableaux suivants donnent pour chacun des tronçons d'infrastructures mentionnés, le classement dans une des 5 catégories définies dans l'arrêté du 30 Mai 1996 susmentionné, la largeur maximale des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de ces tronçons, ainsi que le type de tissu urbain.

Les tableaux A1 et A2 concernent les infrastructures de transports terrestres – routières et ferroviaires – existantes, et les tableaux B1 et B2 concernent les infrastructures – routières et ferroviaires – en projet.

Tableau A1

N° réf	Nom de la rue ou voie	Début tronçon	Fin tronçon	Type de voie	Cat	Largeur maximale
Autoroutes, routes nationales, routes départementales						
A1:1	Autoroute A1	Section sur la Seine Saint Denis		ouvert	1	300 m
A1:2	Autoroute A1	Section sur Gonesse		ouvert	1	300 m
A1:3	Autoroute A1	Limite Seine Saint Denis	Racc1	ouvert	1	300 m
A1:4	Autoroute A1	Racc1	Limite Seine Saint Denis	ouvert	1	300 m
A1:5	Autoroute A1	Section sur Gonesse		ouvert	1	300 m
A1:6	Autoroute A1	Section sur la Seine Saint Denis		ouvert	1	300 m
A1:7	Autoroute A1	Limite départementale	BretA	ouvert	1	300 m
A1:8	Autoroute A1	BretA	Limite Roissy en France	ouvert	1	300 m
A1:9	Autoroute A1	Limite Roissy en France	BretB	ouvert	1	300 m
A1:10	Autoroute A1	Section sur Roissy en France		ouvert	2	250 m
Racc1:A3/A1	Raccordement Autoroute A3 / Autoroute A1			ouvert	3	100 m
Racc2:A3/A1	Raccordement Autoroute A3 / Autoroute A1			ouvert	1	300 m
Racc3:A1/A3	Raccordement Autoroute A1 / Autoroute A3			ouvert	1	300 m
CollA:1	Collectrice d'A1	Section sur Roissy en France		ouvert	3	100 m
CollA:2	Collectrice d'A1	Limite commune de Roissy en France	BretD	ouvert	3	100 m
CollA:3	Collectrice d'A1	BretD	BretW1	ouvert	2	250 m
CollA:4	Collectrice d'A1	BretW1	Bret ZE	ouvert	2	250 m
CollA:5	Collectrice d'A1	Bret ZE	Limite départementale	ouvert	1	300 m
CollA:6	Collectrice d'A1	Section sur la Seine saint Denis		ouvert	1	300 m
CollA:7	Collectrice d'A1	Limite départementale	Racc3	ouvert	1	300 m
CollA:8	Collectrice d'A1	Racc3	Limite départementale	ouvert	1	300 m
CollA:9	Collectrice d'A1	Section sur la Seine saint Denis		ouvert	1	300 m
CollB:1	Collectrice d'A1	Section sur la Seine Saint Denis		ouvert	1	300 m
CollB:2	Collectrice d'A1	Section sur Gonesse		ouvert	1	300 m
CollB:3	Collectrice d'A1	Section sur la Seine Saint Denis		ouvert	1	300 m
CollB:4	Collectrice d'A1	Limite départementale	BretX	ouvert	1	300 m
CollB:5	Collectrice d'A1	BretX	Bret Y	ouvert	2	250 m
CollB:6	Collectrice d'A1	Bret Y	BretEZ	ouvert	2	250 m
CollB:7	Collectrice d'A1	BretEZ	Limite Roissy en France	ouvert	2	250 m
CollB:8	Collectrice d'A1	Limite Roissy en France	BretC	ouvert	2	250 m
CollB:9	Collectrice d'A1	BretC	Fin de la zone d'influence	ouvert	3	100 m

N° réf	Nom de la rue ou voie	Début tronçon	Fin tronçon	Type de voie	Cat	Largeur maximale
BretA	Echangeur A1/collectrices	A1	Coll B	ouvert	3	100 m
BretA	Echangeur A1/collectrices	A1	Coll B	ouvert	3	100 m
BretB	Echangeur A1/collectrices	Coll A	A1	ouvert	2	250 m
BretC	Echangeur A1/collectrices	Coll B	A1	ouvert	3	100 m
BretD	Echangeur A1/collectrices	A1	Coll A	ouvert	3	100 m
BretW1	Echangeur A1 / B.I.P	CollA	Division du trafic	ouvert	3	100 m
BretW2:1	Echangeur A1 / B.I.P	BretW1	B.I.P ( est-ouest)	ouvert	4	30 m
BretW2:2	Echangeur A1 / B.I.P	BretW1	B.I.P ( ouest-est)	ouvert	4	30 m
BretX	Echangeur A1 / B.I.P	CollB	B.I.P ( ouest-est)	ouvert	4	30 m
BretY	Echangeur A1 / B.I.P	CollB	B.I.P ( est-ouest)	ouvert	3	100 m
BretZ1	Echangeur A1 / B.I.P	B.I.P ( ouest-est)	Division du trafic	ouvert	3	100 m
BretZ2:1	Echangeur A1 / B.I.P	BretZ1	BretZE	ouvert	3	100 m
BretZ2:2	Echangeur A1 / B.I.P	BretZ1	BretEZ	ouvert	4	30 m
BretE1	Echangeur A1 / B.I.P	B.I.P ( est-ouest)	Division du trafic	ouvert	2	250 m
BretE2:1	Echangeur A1 / B.I.P	BretE1	BretEZ	ouvert	4	30 m
BretE2:2	Echangeur A1 / B.I.P	BretE1	BretZE	ouvert	4	30 m
Bret ZE	Echangeur A1 / B.I.P	BretZ2:1/E2:2	CollA	ouvert	2	250 m
BretEZ	Echangeur A1 / B.I.P	BretZ2:2/E2:1	CollB	ouvert	3	100 m
RN17:1	RN17	Limite Bonneuil en France	BretO/P	ouvert	3	100 m
RN17:2	RN17	BretO/P	BretM/N	ouvert	3	100 m
RN17:3	RN17	BretM/N	BretH	ouvert	3	100 m
RN17:4	RN17	BretH	BretF1	ouvert	2	250 m
RN17:5	RN17	BretF1	BrteS/T	ouvert	2	250 m
RN17:6	RN17	BrteS/T	BrteQ	ouvert	2	250 m
RN17:7	RN17	BrteQ	Limite Vaud'herland	ouvert	2	250 m
RN17:8	RN17	Limite Vaud'herland	Fin de la section influente	ouvert	2	250 m
RD47:1	Rue Berthelot	Rue Nungesser et Coli ( RD370)	Rue Gay Lussac	ouvert	3	100 m
RD47:2	Rue Berthelot	Rue Gay Lussac	Carrefour de la fontaine Cypierre	ouvert	3	100 m
RD47:3	Rue d'Arsonval	Carrefour de la fontaine Cypierre	Place du Souvenir Français	ouvert	3	100 m
RD47:4	Chemin de Dugny à Mareuil	Place du Souvenir Français	Limite commune Le Thillay	ouvert	3	100 m
RD47:5	Chemin de Dugny à Mareuil	Limite commune Le Thillay	V3	ouvert	3	100 m
RD47:6	RD47	V3	Limite commune Gonesse	ouvert	3	100 m
RD47:7	RD47	Section sur Gonesse		ouvert	3	100 m
RD47e:1	Route de Bonneuil	Limite commune de Bonneuil en France	Rond Point de Bonneuil	ouvert	3	100 m
RD84:1	Avenue R. Rambert	Limite Arnouville les Gonesse	Place J. Jaurès	ouvert	4	30 m
RD84:2	Rue de Paris	Place J. Jaurès	Rue du Gal Leclerc	ouvert	4	30 m
RD84:3	Rue de Paris	Rue du Gal Leclerc	Rue E. Rain	ouvert	4	30 m
RD84:4	Rue de Paris	Rue E. Rain	Carrefour de la Cypierre	ouvert	4	30 m
RD84:5	Avenue du 12° régiment	Carrefour de la Cypierre	Patte d'oie ( RD902)	ouvert	3	100 m

N° réf	Nom de la rue ou voie	Début tronçon	Fin tronçon	Type de voie	Cat	Largeur maximale
RD170:3	Boulevard Intercommunal du Parisis	Portion existante	CollG	ouvert	2	250 m
RD170:4	Boulevard Intercommunal du Parisis	CollG	BretZ1	ouvert	2	250 m
RD170:5	Boulevard Intercommunal du Parisis	BretZ1	BretW2:1	ouvert	2	250 m
RD170:6	Boulevard Intercommunal du Parisis	BretW2:1	BretW2:2	ouvert	2	250 m
RD170:7	Boulevard Intercommunal du Parisis	BretW2:2	BretY	ouvert	2	250 m
RD170:8	Boulevard Intercommunal du Parisis	BretY	Limite Seine Saint Denis	ouvert	3	100 m
RD170:9	Boulevard Intercommunal du Parisis	Limite Seine Saint Denis	BretX	ouvert	3	100 m
RD170:10	Boulevard Intercommunal du Parisis	BretX	BretE1	ouvert	2	250 m
RD170:11	Boulevard Intercommunal du Parisis	BretE1	Fin de la zone influente	ouvert	2	250 m
Racc4	Echange actuel B.I.P/ RD370	B.I.P	RD370	ouvert	3	100 m
Racc5	Echange actuel B.I.P/ RD370	RD370	B.I.P	ouvert	3	100 m
RD208:1	Avenue du Lycée	Limite commune Arnouville les Gonesse	Avenue R. Schuman ( RD 370)	ouvert	4	30 m
RD370:1	Avenue de la Concorde	Limite Arnouville les Gonesse	Rue Jean Laugère	ouvert	4	30 m
RD370:2	Avenue de la Concorde	Rue Jean Laugère	Avenue des Jasmins	ouvert	3	100 m
RD370:3	Avenue Gabriel Péri	Avenue des Jasmins	Avenue Pierre salvi	ouvert	4	30 m
RD370:4	Avenue Robert Schuman	Avenue Pierre salvi	Carrefour de la Madelaine	ouvert	4	30 m
RD370:5	Avenue Robert Schuman	Carrefour de la Madelaine	Rue de Paris	ouvert	3	100 m
RD370:6	Rue Nungesser et Coli	Rue de Paris	Rond Point de Bonneuil	ouvert	3	100 m
RD370:7	Rue Nungesser et Coli	Rond Point de Bonneuil	Rond Point Est du futur échangeur	ouvert	3	100 m
RD370:8	Rue Nungesser et Coli	Rond Point Est du futur échangeur	Rond Point Ouest du futur échangeur	ouvert	3	100 m
RD370:9	Rue Nungesser et Coli	Rond Point Ouest du futur échangeur	BretN/O	ouvert	3	100 m
RD370:10	RD370	BretN/O	BretM/P	ouvert	3	100 m
RD370:11	RD370	BretM/P	Limite Seine Saint Denis	ouvert	3	100 m
RD902:1	Route de l'Europe	La patte d'oie de Gonesse	Limite Roissyl en France	ouvert	3	100 m

N° réf	Nom de la rue ou voie	Début tronçon	Fin tronçon	Type de voie	Cat	Largeur maximale
Voies communales						
1:1	Avenue des Jasmins	avenue G. Péri ( RD 370 )	Chemin d'Ecouen à Gonesse	ouvert	4	30 m
2:1	Avenue L . Blum	Limite Villiers le Bel	Rue Victor Colin	ouvert	4	30 m
2:2	Avenue L . Blum	Rue Victor Colin	Avenue des Jasmins	ouvert	4	30 m
2:3	Chemin d'Ecouen à Gonesse	Avenue des Jasmins	Avenue P. Salvi	ouvert	4	30 m
3:1	Avenue Pierre Salvi	Avenue G. Péri ( RD370 )	Chemin d'Ecouen à Gonesse	ouvert	4	30 m
4:1	Boulevard du 19 mars, fin de la guerre d'Algérie	Chemin d'Ecouen à Gonesse	Place du souvenir français	ouvert	4	30 m
5:1	Avenue des Myosotis	avenue G. Péri ( RD 370 )	Place des roses	ouvert	4	30 m
6:1	Rue Claret	Avenue R. Schuman ( RD 370 )	Rue du Gal Leclerc	ouvert	4	30 m
7:1	Rue du Général Leclerc	Rue Claret	Rue de Paris ( RD 84 )	ouvert	4	30 m
8:1	Av. du Mal Juin/Rue E. Rain	Rue de Paris ( RD 84 )	Place du souvenir français	ouvert	4	30 m
9:1	Voie nouvelle	Echangeur avec la RN 17 ( Le Thillay)	RD 902	ouvert	4	30 m

Tableau A2

N° de la ligne	Nom de la ligne	N° tronçon	Début tronçon	Fin tronçon	Type de voie	Cat.	Largeur maximale
2020	Ligne de Paris à Lille	272/Ban	Bif de Gonesse	BV de Goussainville	ouvert	1	300 m
2400	Ligne de Gonesse à la frontière Belge	LGV	Bif de Gonesse	Bif de Vémars	ouvert	1	300 m

Tableau B1 :

N° réf	Nom de la rue ou voie	Début tronçon	Fin tronçon	Type de voie	Cat	Largeur maximale
RD170:1	Boulevard Intercommunal du Parisis	Limite Bonneuil en France	BretJ/K	ouvert	2	250 m
RD170:2	Boulevard Intercommunal du Parisis	BretJ/K	Portion existante	ouvert	2	250 m
BretM				ouvert	4	30 m
BretN				ouvert	4	30 m
BretO				ouvert	4	30 m
BretP				ouvert	4	30 m
BretF1	Carrefour B.I.P / RN17	RN17	BretF2	ouvert	3	100 m
BretF2:1	Carrefour B.I.P / RN17	BretF1	B.I.P (Est-ouest)	ouvert	4	30 m
BretF2:2	Carrefour B.I.P / RN17	BretF1	B.I.P ( Ouest-est)	ouvert	4	30 m
BretH	Carrefour B.I.P / RN17	CollG	RN17	ouvert	4	30 m
CollG:1	Carrefour B.I.P / RN17	Fin échangeur B.I.P/RD370	BretF2:2	ouvert	4	30 m
CollG:2	Carrefour B.I.P / RN17	BretF2:2	BretH	ouvert	3	100 m
CollG:3	Carrefour B.I.P / RN17	BretH	RD170	ouvert	3	100 m
BretK	Futur échangeur B.I.P/RD370	B.I.P	Rond Point Est de l'échangeur	ouvert	4	30 m
BretL	Futur échangeur B.I.P/RD370	Rond Point Est de l'échangeur	B.I.P	ouvert	4	30 m
BretI	Futur échangeur B.I.P/RD370	B.I.P	Rond Point Ouest de l'échangeur	ouvert	4	30 m
BretJ	Futur échangeur B.I.P/RD370	Rond Point Ouest de l'échangeur	B.I.P	ouvert	4	30 m
V.E:1	Futur échangeur B.I.P/RD370	Rond Point Est de l'échangeur	Rond Point Ouest de l'échangeur	ouvert	4	30 m
V.E:2	Futur échangeur B.I.P/RD370	Rond Point Ouest de l'échangeur	Rond Point Est de l'échangeur	ouvert	4	30 m
BretQ	Futur échangeur du Thillay	RN17	Giratoire Est	ouvert	4	30 m
BretT	Futur échangeur du Thillay	Giratoire Est	RN17	ouvert	4	30 m
BretS	Futur échangeur du Thillay	Giratoire Ouest	RN17	ouvert	3	100 m
BretS	Futur échangeur du Thillay	Giratoire Ouest	RN17	ouvert	3	100 m
V1	Voie de passage sur RN17	Section sur Gonesse		ouvert	3	100 m
V3	Voie de raccordement au RD47			ouvert	3	100 m

Tableau B2 :

N° de la ligne	Nom de la ligne	N° tronçon	Début tronçon	Fin tronçon	Cat.	Largeur maximale
Pas de ligne projetée classable sur la Commune de Gonesse						

**N.B. :**

**Définition des colonnes des tableaux A1 et B1 :**

La première colonne correspond au numéro d'identification du tronçon de voie concerné ou sa dénomination. Un même axe est divisé en plusieurs tronçons présentant des caractéristiques homogènes.

La deuxième colonne précise, le cas échéant, le nom de la rue correspondant au tronçon classé.

Les troisième et quatrième colonnes définissent respectivement l'origine et l'extrémité de chaque tronçon.

La cinquième colonne donne la nature du bâti environnant. Les notions de rues en U et de tissu ouvert sont définies dans la norme NF S.31-130.

La sixième colonne donne la catégorie de classement du tronçon.

La septième colonne donne la largeur maximale des secteurs affectés par le bruit : ceux-ci sont déterminés à l'aide de la distance indiquée, comptée de part et d'autre de l'infrastructure.

Il arrive parfois que le secteur affecté par le bruit d'une portion de voie située sur une commune voisine s'étende sur le territoire communal de Gonesse. Dans ce cas, le tronçon concerné apparaît dans le tableau A1 *en italique*.

**Définition des colonnes des tableaux A2 et B2 :**

La première colonne donne le numéro de la ligne du réseau ferré national concernée.

La deuxième colonne précise le nom de la liaison correspondante.

La troisième colonne correspond au numéro du tronçon concerné de voie classée.

Les quatrième et cinquième colonnes définissent respectivement l'origine et l'extrémité de chaque tronçon.

La sixième colonne donne la catégorie de classement du tronçon.

La septième colonne donne la largeur maximale des secteurs affectés par le bruit.

\* La largeur des secteurs affectés par le bruit est mesurée :

- pour les infrastructures routières, à partir du bord extérieur de la chaussée le plus proche ;
- pour les infrastructures ferroviaires, à partir du bord du rail extérieur de la voie la plus proche.

**Article 3 :** Les bâtiments à construire dans les secteurs affectés par le bruit mentionnés à l'article 2 doivent présenter un isolement acoustique minimum contre les bruits extérieurs, conformément aux décrets 95-20 et 95-21 susvisés.

Pour les bâtiments d'habitation, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 à 9 de l'arrêté du 30 mai 96 susvisé.

Pour les bâtiments d'enseignement, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 à 8 de l'arrêté du 9 janvier 1995 susvisé.

Les copies des arrêtés du 30 mai 1996 et du 9 janvier 1995 sont annexées au présent arrêté.

**Article 4 :** Les niveaux sonores que les constructeurs sont tenus de prendre en compte pour la détermination de l'isolation acoustique des bâtiments à construire inclus dans le secteur affecté par le bruit définis à l'article 2 sont les suivants :

Catégorie	Niveau sonore au point de référence, en période diurne (en dB(A))	Niveau sonore au point de référence, en période nocturne (en dB(A))
1	83	78
2	79	74
3	73	68
4	68	63
5	63	58

Ces niveaux sonores sont évalués en des points de référence situés, conformément à la norme NF S 31-130 " acoustique : Cartographie du bruit en milieu extérieur", à une hauteur de 5 mètres au dessus du plan de roulement et :

- à 2 mètres en avant de la ligne moyenne des façades pour les "rues en U";
- à une distance de l'infrastructure(\*) de 10 mètres, augmentée de 3 dB(A) par rapport à la valeur en champ libre pour les tissus ouverts, afin d'être équivalents à un niveau en façade.

L'infrastructure est considérée comme rectiligne, à bords dégagés, placée sur un sol horizontal réfléchissant.

(\*) Cette distance est mesurée : à partir du bord extérieur de la chaussée le plus proche, pour les infrastructures routières et à partir du bord extérieur de la voie la plus proche, pour les infrastructures ferroviaires.

**Article 5 :** Le présent arrêté fait l'objet d'une mention au recueil des actes administratifs de l'Etat dans le département, ainsi que dans deux journaux régionaux ou locaux diffusés dans le département, et sera affiché pendant un mois dans la mairie de la Commune de Gonesse.

Il entrera en vigueur à compter de l'accomplissement de la dernière formalité de publicité.

**Article 6 :** Le présent arrêté sera tenu à la disposition du public dans les lieux suivants:

Préfecture et Sous-Préfecture de Sarcelles,  
Direction Départementale de l'Equipeement,  
Mairie de la Commune de Gonesse.



**Article 7 :** Les tableaux A1, A2, B1, B2, la cartographie de classement des infrastructures de transports terrestres ainsi que les secteurs situés au voisinage de ces infrastructures qui sont affectés par le bruit et dans lesquels existent des prescriptions d'isolement acoustique, figureront au nombre des annexes au Plan d'Occupation des Sols.

Ces documents porteront référence de l'arrêté préfectoral correspondant et indication des lieux où il peut être consulté.

Les secteurs affectés par le bruit définis à l'article 2 doivent être reportés par Monsieur le Maire de Gonesse dans les documents graphiques du Plan d'Occupation des sols.

**Article 8 :** Copie du présent arrêté sera adressée à :

- Monsieur le Sous-Préfet de l'arrondissement de Sarcelles
- Monsieur le Maire de Gonesse
- Monsieur le Président du réseau Ferré de France
- Monsieur le Directeur de la S.N.C.F. Région Paris Nord
- Monsieur le Président du Conseil Général du Val d'Oise
- Monsieur Directeur Départemental de l'Équipement du Val d'Oise.

FAIT A CERGY-PONTOISE LE 5 AVR. 2003  
LE PREFET,

Pour ampliation  
Pour le Préfet,  
L'Adjointe au Chef de Bureau



Sylvie BERNET

Le Préfet,

Signé : Jean-Michel BÉRARD