

PREFECTURE DU VAL-D'OISE

DIRECTION  
DES COLLECTIVITES  
LOCALES DE  
L'ENVIRONNEMENT  
ET DE  
L'AMENAGEMENT  
Bureau de l'Urbanisme  
et des Affaires Foncières

Cergy-Pontoise, le

**ARRETE**

**Portant classement des  
infrastructures de transports terrestres dans la  
Commune de Méry sur Oise  
au titre de la lutte  
contre le bruit.**

0 A - 20 U

**LE PREFET DU VAL D'OISE,  
CHEVALIER DE LA LEGION  
D'HONNEUR**

**VU** le code de la construction et de l'habitation, et notamment son article R 111-4-1,

**VU** la loi n°92-1444 du 31 décembre 1992 relative à la lutte contre le bruit, et notamment ses articles 13 et 14,

**VU** le décret n° 95-20 du 9 janvier 1995 pris pour l'application de l'article L 111-11-1 du code de la construction et de l'habitation et relatif aux caractéristiques acoustiques de certains bâtiments autres que d'habitation et de leurs équipements,

**VU** le décret n° 95-21 du 9 janvier 1995 relatif au classement des infrastructures de transport terrestres et modifiant le code de l'urbanisme et le code de la construction et de l'habitation,

**VU** l'arrêté ministériel du 9 janvier 1995 relatif à la limitation du bruit dans les établissements d'enseignement,

**VU** l'arrêté ministériel du 30 Mai 1996 relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit,

**VU** l'avis du conseil municipal de la Commune de Méry sur Oise en date du : 21/02/2001,

**SUR** la proposition de Monsieur le Secrétaire Général de la Préfecture du Val d'Oise;

## ARRETE :

**Article 1<sup>er</sup>** : Les dispositions de l'arrêté du 30 Mai 1996 susvisé sont applicables dans la Commune de Méry sur Oise aux abords des infrastructures de transports terrestres mentionnées à l'article 2 du présent arrêté et représentées sur le plan joint en annexe.

**Article 2** : Les tableaux suivants donnent pour chacun des tronçons d'infrastructures mentionnés, le classement dans une des 5 catégories définies dans l'arrêté du 30 Mai 1996 susmentionné, la largeur maximale des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de ces tronçons, ainsi que le type de tissu urbain.

Les tableaux A1 et A2 concernent les infrastructures de transports terrestres – routières et ferroviaires – existantes, et les tableaux B1 et B2 concernent les infrastructures – routières et ferroviaires – en projet.

Tableau A1

N° REF	Nom de la rue ou voie	Début tronçon	Fin tronçon	Type de la voie	Catégorie	Largeur maximale
<b>Autoroutes, routes nationales, routes départementales</b>						
RN184:1	RN184	Limite commune St Ouen l'Aumône	Bretelles A115	ouvert	1	300 m
RN184:2	RN184	Bretelles A115	C1/B	ouvert	2	250 m
RN184:3	RN184	C1/B	C3/B	ouvert	2	250 m
RN184:4	RN184	A115	RD928	ouvert	1	300 m
RN184:5	RN184	RD928	Limite commune Frépillon	ouvert	1	300 m
RD922:1	Rue de l'Isle Adam	Limite commune Mériel	250m avant RD928	ouvert	4	30 m
RD922:2	Rue de l'Isle Adam	250m avant RD928	RD928	U	3	100 m
RD922:3	Rue de Pontoise	RD928	200m après RD928	U	3	100 m
RD922:4	Rue de Pontoise	200m après RD928	Rue Molière	ouvert	4	30 m
RD922:5	Rue de Pontoise	Rue Molière	Entrée aggro LA BONNEVILLE	ouvert	4	30 m
RD922:6	Rue de Pontoise	Entrée aggro La Bonneville	RD44	ouvert	4	30 m
RD922:7	Rue de Pontoise	RD44	Rue Raymond Houdoux	ouvert	4	30 m
RD922:8	Rue de Pontoise	Rue Raymond Houdoux	Lim. commune St. Ouen l'Aumône	ouvert	4	30 m

N° REF	Nom de la rue ou voie	Début tronçon	Fin tronçon	Type de la voie	Catégorie	Largeur maximale
RD928:1	Avenue M. Perrin	Limite de commune Auvers/Oise	RD922	ouvert	4	30 m
RD928:2	Avenue de la Liberation	RD922	100m après RD922	ouvert	4	30 m
RD928:3	Avenue de la Liberation	100m après RD922	100m avant la Gare	ouvert	4	30 m
RD928:4	Avenue de la Liberation	100m avant la Gare	100m après la Gare	ouvert	4	30 m
RD928:5	Avenue de la Liberation	100m après la Gare	Avenue Pierre Curie	ouvert	4	30 m
RD928:6	Avenue de la Liberation	Avenue Pierre Curie	RD44	ouvert	4	30 m
RD928:7	Avenue de la Liberation	RD44	Bretelle RN184	ouvert	4	30 m
RD928:8	Avenue de la Liberation	Entre bretelles RN184		ouvert	4	30 m
RD928:9	Avenue de la Liberation	Bretelle RN184	Limite commune Frépillon	ouvert	4	30 m

Tableau A2

N° de la ligne	Nom de la ligne	N° tronçon	Début tronçon	Fin tronçon	Type de voie	Cat.	Largeur maximale
328	Ligne de Ermont-Eaubonne à Valmondois	2514	Bv de St Leu La Forêt	Bv de Valmondois		3	100 m

Tableau B1 :

n° Réf	Nom de la rue ou voie	début tronçon	fin tronçon	Type de voie	Cat.	Largeur maximale
A104	A104	Limite commune St Ouen l'Aumône	A115	ouvert	2	250 m
BRET A1	Echangeur A115/N184	Depuis la N184 nord	Vers A115	ouvert	3	100 m
BRET A2	Echangeur A115/N184	Depuis la N184 nord	Vers A115	ouvert	2	250 m
BRET A3	Echangeur A115/N184	Depuis la N184 nord	Vers A115	ouvert	3	100 m
BRET A4	Echangeur A115/N184	Depuis la N184 nord	Vers A115	ouvert	2	250 m
BRET B	Echangeur A115/N184	N184 nord	Vers N184 sud	ouvert	2	250 m
BRET C1	Echangeur A115/N184	Depuis la N184 sud	Vers N184 nord	ouvert	2	250 m
BRET C2	Echangeur A115/N184	Depuis la N184 sud	Vers N184 nord	ouvert	2	250 m
BRET C3	Echangeur A115/N184	Depuis la N184 sud	Vers N184 nord	ouvert	3	100 m

n° Réf	Nom de la rue ou voie	début tronçon	fin tronçon	Type de voie	Cat.	Largeur maximale
BRET D1	Echangeur A115/N184	Depuis A115	Vers N184 nord	ouvert	2	250 m
BRET D2	Echangeur A115/N184	Depuis A115	Vers N184 nord	ouvert	3	100 m
BRET E	Echangeur A115/N184	Depuis A115	Vers N184 sud	ouvert	3	100 m
BRET F	Echangeur A115/N184	Depuis D928	Vers A115	ouvert	4	30 m
BRET G	Echangeur A115/N184	Depuis D928	Vers N184 sud	ouvert	4	30 m
BRET H	Echangeur A115/N184	Depuis la N184 sud	Vers A115	ouvert	4	30 m
BRET I	Echangeur A115/N184	Depuis la N184 sud	Vers D928	ouvert	4	30 m

Tableau B2 :

N° de la ligne	Nom de la ligne	N° tronçon	Début tronçon	Fin tronçon	Cat.	Largeur maximale
Pas de ligne projetée classable sur la Commune de Méry sur Oise						

**N.B. :**

**Définition des colonnes des tableaux A1 et B1 :**

La première colonne correspond au numéro d'identification du tronçon de voie concerné ou sa dénomination. Un même axe est divisé en plusieurs tronçons présentant des caractéristiques homogènes.

La deuxième colonne précise, le cas échéant, le nom de la rue correspondant au tronçon classé.

Les troisième et quatrième colonnes définissent respectivement l'origine et l'extrémité de chaque tronçon.

La cinquième colonne donne la nature du bâti environnant. Les notions de rues en U et de tissu ouvert sont définies dans la norme NF S.31-130.

La sixième colonne donne la catégorie de classement du tronçon.

La septième colonne donne la largeur maximale des secteurs affectés par le bruit : ceux-ci sont déterminés à l'aide de la distance indiquée, comptée de part et d'autre de l'infrastructure.

### Définition des colonnes des tableaux A2 et B2 :

La première colonne donne le numéro de la ligne du réseau ferré national concernée.

La deuxième colonne précise le nom de la liaison correspondante.

La troisième colonne correspond au numéro du tronçon concerné de voie classée.

Les quatrième et cinquième colonnes définissent respectivement l'origine et l'extrémité de chaque tronçon.

La sixième colonne donne la catégorie de classement du tronçon.

La septième colonne donne la largeur maximale des secteurs affectés par le bruit.

\* La largeur des secteurs affectés par le bruit est mesurée :

- pour les infrastructures routières, à partir du bord extérieur de la chaussée le plus proche ;
- pour les infrastructures ferroviaires, à partir du bord du rail extérieur de la voie la plus proche.

**Article 3 :** Les bâtiments à construire dans les secteurs affectés par le bruit mentionnés à l'article 2 doivent présenter un isolement acoustique minimum contre les bruits extérieurs, conformément aux décrets 95-20 et 95-21 susvisés.

Pour les bâtiments d'habitation, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 à 9 de l'arrêté du 30 mai 96 susvisé.

Pour les bâtiments d'enseignement, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 à 8 de l'arrêté du 9 janvier 1995 susvisé.

Les copies des arrêtés du 30 mai 1996 et du 9 janvier 1995 sont annexées au présent arrêté.

**Article 4 :** Les niveaux sonores que les constructeurs sont tenus de prendre en compte pour la détermination de l'isolation acoustique des bâtiments à construire inclus dans le secteur affecté par le bruit définis à l'article 2 sont les suivants :

Catégorie	Niveau sonore au point de référence, en période diurne (en dB(A))	Niveau sonore au point de référence, en période nocturne (en dB(A))
1	83	78
2	79	74
3	73	68
4	68	63
5	63	58

Ces niveaux sonores sont évalués en des points de référence situés, conformément à la norme NF S 31-130 " acoustique : Cartographie du bruit en milieu extérieur", à une hauteur de 5 mètres au dessus du plan de roulement et :

- à 2 mètres en avant de la ligne moyenne des façades pour les "rues en U";
  - à une distance de l'infrastructure(\*) de 10 mètres, augmentée de 3 dB(A) par rapport à la valeur en champ libre pour les tissus ouverts, afin d'être équivalents à un niveau en façade.
- L'infrastructure est considérée comme rectiligne, à bords dégagés, placée sur un sol horizontal réfléchissant.

(\*) Cette distance est mesurée : à partir du bord extérieur de la chaussée le plus proche, pour les infrastructures routières et à partir du bord extérieur de la voie la plus proche, pour les infrastructures ferroviaires.

**Article 5 :** Le présent arrêté fait l'objet d'une mention au recueil des actes administratifs de l'Etat dans le département, ainsi que dans deux journaux régionaux ou locaux diffusés dans le département, et sera affiché pendant un mois dans la mairie de la Commune de Méry sur Oise. Il entrera en vigueur à compter de l'accomplissement de la dernière formalité de publicité.

**Article 6 :** Le présent arrêté sera tenu à la disposition du public dans les lieux suivants:

Préfecture et Sous-Préfecture de Pontoise,  
Direction Départementale de l'Equipement,  
Mairie de la Commune de Méry sur Oise.

**Article 7 :** Les tableaux A1, A2, B1, B2, la cartographie de classement des infrastructures de transports terrestres ainsi que les secteurs situés au voisinage de ces infrastructures qui sont affectés par le bruit et dans lesquels existent des prescriptions d'isolement acoustique, figureront au nombre des annexes au Plan d'Occupation des Sols.

Ces documents porteront référence de l'arrêté préfectoral correspondant et indication des lieux où il peut être consulté.

Les secteurs affectés par le bruit définis à l'article 2 doivent être reportés par Monsieur le Maire de Méry sur Oise dans les documents graphiques du Plan d'Occupation des sols.

**Article 8** : Copie du présent arrêté sera adressée à :

- Monsieur le Sous-Préfet de l'arrondissement de Pontoise
- Monsieur le Maire de Méry sur Oise
- Monsieur le Président du Réseau Ferré Français
- Monsieur le Directeur du Réseau Ferré Français Paris Nord
- Monsieur le Président du Conseil Général du Val d'Oise
- Monsieur Directeur Départemental de l'Equipeement du Val d'Oise.

FAIT A CERGY-PONTOISE LE,  
LE PREFET, **27 SEP. 2001**

Pour ampliation

— Pour le PRÉFET, —  
**Le Chef du Bureau des Affaires  
Foncières et de l'Urbanisme**

  
**ALICE DUJARDIN**

signé :  
**Michel MATHIEU**