

# Observatoire national interministériel de la sécurité routière

## Baromètre du mois de novembre 2012

### Bilan du mois

297 personnes sont décédées sur les routes en novembre 2012.

La mortalité routière est stable par rapport à novembre 2011, lequel avait été le mois de novembre le plus bas de ces dernières années. De la même manière, les autres indicateurs sont plutôt stables.

Bilan du mois de novembre	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	dont hospitalisés
novembre 2012 provisoire	5 338	297	6 610	2 317
novembre 2011 définitif	5 253	296	6 440	2 319
Différence 2012 / 2011	85	1	170	-2
Evolution 2012 / 2011	1,6%	0,4%	2,6%	-0,1%

### Bilan des 11 premiers mois de l'année

Sur les 11 premiers mois de l'année, le nombre de personnes tuées est en diminution (-293 tués) par rapport à la même période de l'année précédente.

Bilan depuis début 2012	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	dont hospitalisés
11 mois 2012 provisoires	55 629	3 337	69 632	25 712
11 mois 2011 définitifs	59 553	3 630	74 393	27 284
Différence 2012 / 2011	-3 924	-293	-4 761	-1 572
Evolution 2012 / 2011	-6,6%	-8,1%	-6,4%	-5,8%

#### Avertissement

Ces chiffres ne concernent que la France métropolitaine.

Pour le mois écoulé et les derniers mois précédents, ils reposent sur un dispositif de remontées rapides assurées en fin de mois par les forces de l'ordre. Il s'agit ici d'estimations provisoires des résultats du mois. Ces estimations initiales sont établies par extrapolation afin de compenser les décès tardifs sous 30 jours et de pallier divers autres écarts « structurels » ou systématiques entre remontées rapides et données définitives du Fichier national des accidents corporels (dit "Fichier BAAC"). L'extrapolation résulte de la confrontation des deux séries sur les douze derniers mois de disponibilité des BAAC validées.

Les estimations provisoires initiales des mois antérieurs sont ensuite affinées de loin en loin jusqu'à l'arrêt des chiffres définitifs. Ces estimations intermédiaires sont substituées aux estimations initiales au fur et à mesure de l'affermissement du Fichier BAAC, la marge d'erreur s'amenuisant en conséquence.

## Bilan sur 12 mois glissants

Sur les 12 derniers mois, le nombre de personnes tuées est en diminution de 6,5 % par rapport à la même période un an auparavant.

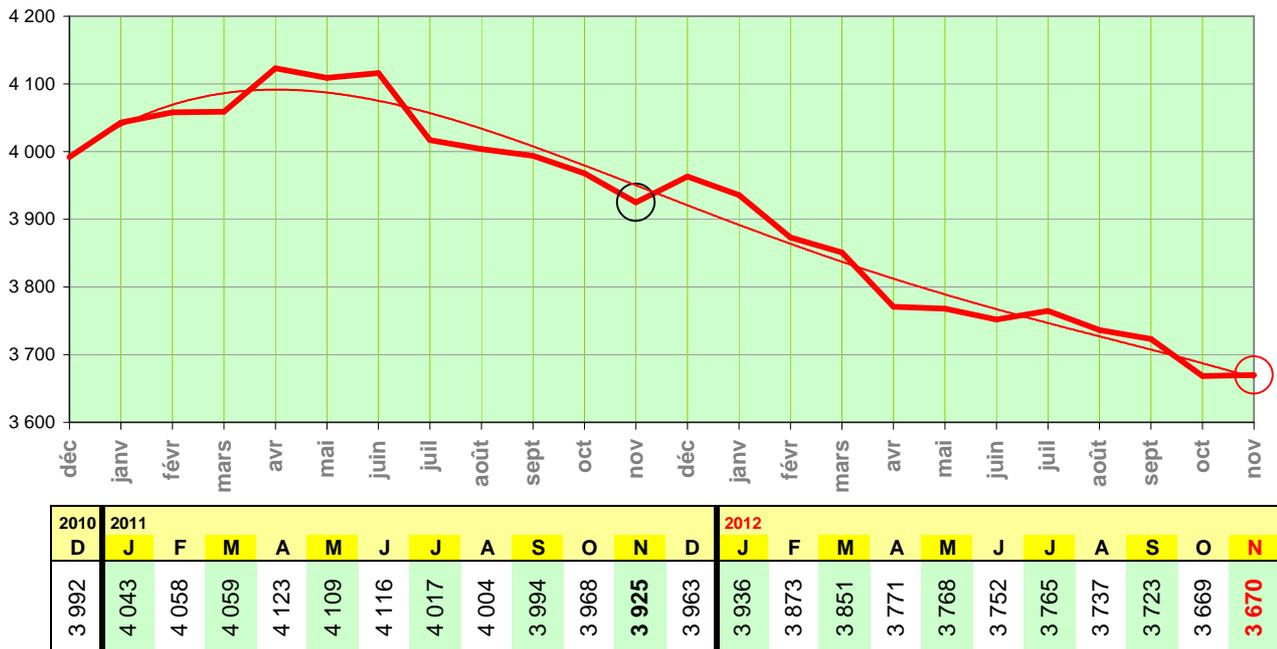
Bilan des 12 mois écoulés	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	dont hospitalisés
déc. 2011 à novembre 2012 mixtes*	61 100	3 670	76 490	28 107
déc. 2010 à novembre 2011 définitifs	64 013	3 925	80 030	29 215
Différence	-2 913	-255	-3 540	-1 108
Evolution	-4,6%	-6,5%	-4,4%	-3,8%

\* données 2011 définitives et données 2012 mixtes

### Evolution de la mortalité en glissement annuel

→ **Toutes catégories d'usagers confondus**

NB : On a figuré ci-dessous, pour chaque mois, le total des tués à 30 jours sur les 12 mois écoulés (ce mois inclus). On voit ainsi l'évolution de la mortalité pour une année complète (donc sommairement affranchie des variations saisonnières).



En année glissante, la mortalité s'établit autour de 3 670 tués, soit un niveau équivalent au mois dernier.

### → Evolution de la mortalité par catégorie d'usagers

(voir la série de graphiques et tableaux associés [ci-contre](#))



La mortalité en glissement annuel des automobilistes est stable par rapport au mois dernier. Sur les 12 derniers mois, elle est en baisse de -5%, réduction légèrement inférieure à la baisse d'ensemble (-7%).

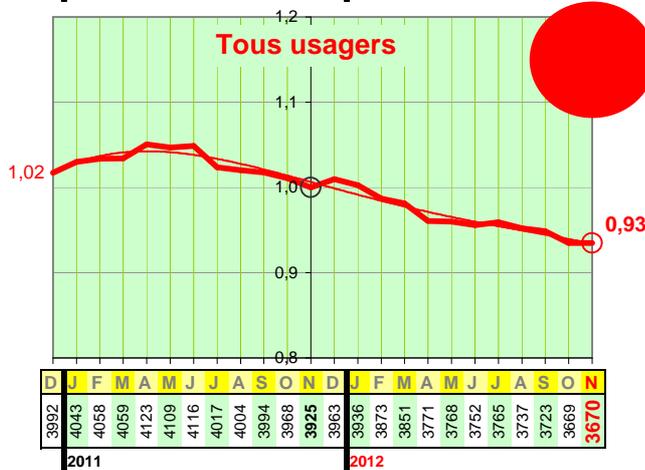
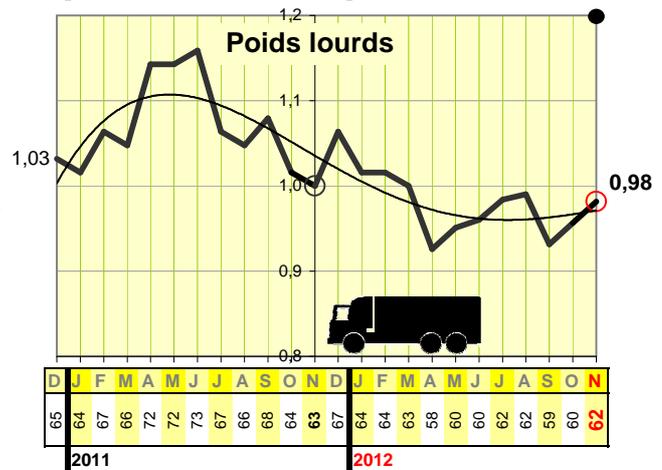
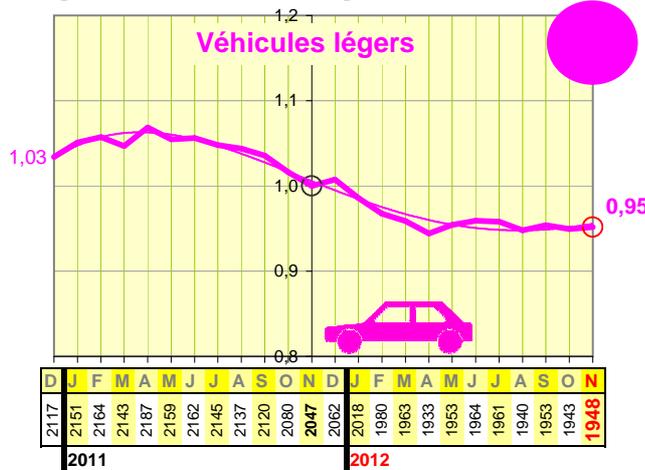
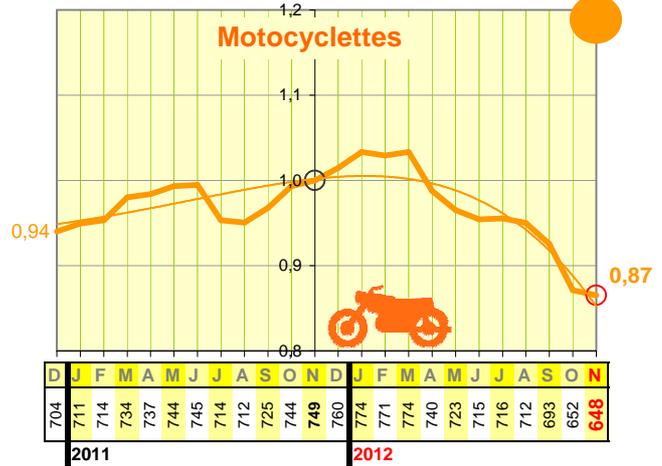
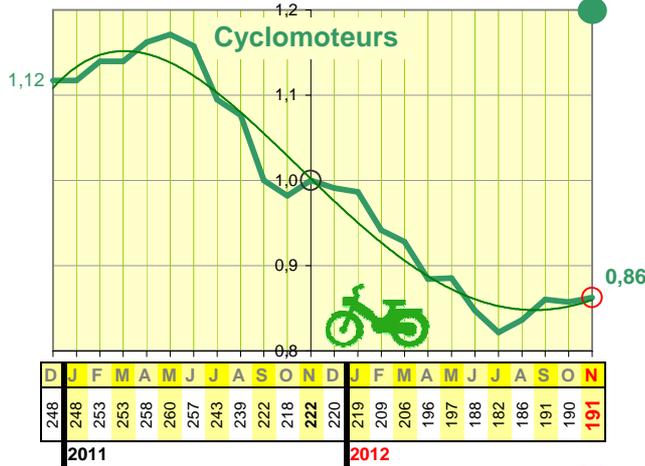
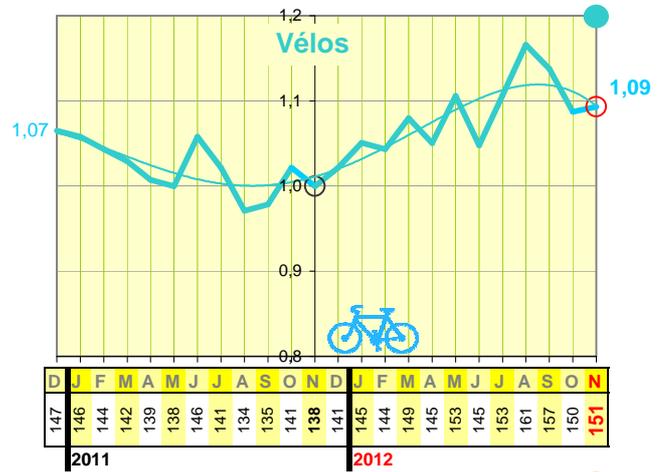
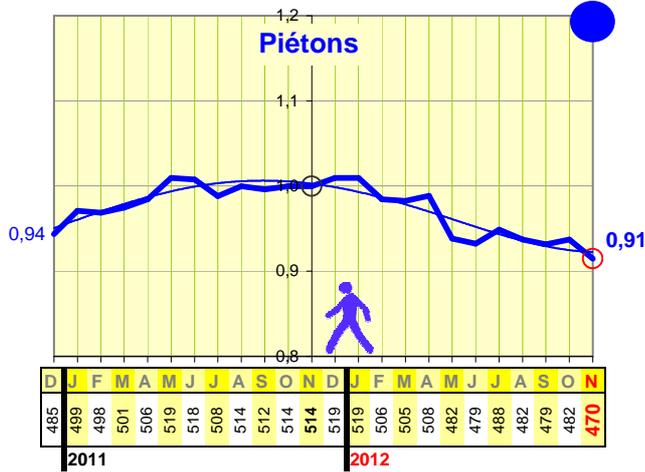
La mortalité des motocyclistes cumulée sur les 12 derniers mois connaît une baisse limitée (-1%) en novembre 2012 par rapport à octobre 2012. En comparaison à novembre 2011, la mortalité des motocyclistes cumulée sur les douze derniers mois connaît une baisse importante de -13%.

Concernant les piétons, leur mortalité calculée en glissement annuel connaît une baisse sensible (-2% par rapport à octobre 2012 et -9% par rapport à novembre 2011).

Après des variations en dents de scie depuis novembre 2012, la mortalité des cyclistes semble se stabiliser autour de 150 tués. L'évolution sur un an (+9%) est importante. C'est la seule hausse observée toutes catégories d'usagers confondus.

La mortalité des cyclomotoristes est stable. Sur un an, l'évolution est à la baisse (-14%).

Pour les occupants de poids lourds, leur mortalité d'une année sur l'autre est sans réelle variation.



NB : Chacun des 6 premiers tableaux chiffrés de cette page donne, pour une catégorie d'usagers, les mortalités cumulées sur 12 mois glissants. Il s'agit là d'estimations provisoires de qualité limitée (meilleure pour les effectifs annuels élevés). La pastille en haut à gauche représente le poids de la mortalité de chaque catégorie.

Les graphiques associés sont établis en valeurs indicielles, avec le même indice 1 il y a un an (en novembre 2011) et la même échelle des Y pour tous. Ainsi la valeur d'indice 1 représente 514 tués annuels chez les piétons, mais 2047 tués annuels chez les automobilistes, comme on le lit sur les tableaux correspondants.

Le graphique ci-contre ("Tous usagers"), également établi en valeurs indicielles, est identique à celui de la p.2, à l'échelle des Y près. Ceci pour faciliter la comparaison des tendances au sein de cette page.

La catégorie des "véhicules utilitaires légers" (VUL) n'est pas traitée isolément faute de source statistique, pas plus que les "autres" usagers : voitures, engins agricoles, autocars, etc. Les tués de ces catégories sont néanmoins incorporés aux totaux "Tous usagers".